



COSCO SHIPPING LINES VIETNAM

CÔNG TY TNHH COSCO SHIPPING
LINES (VIỆT NAM)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc
--- oOo ---

Số: 04/2024/CV-GMDCOS .

V/v niêm yết giá

TP.HCM, ngày 7 tháng 2 năm 2024



Kính gửi: CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Thực hiện Nghị định số 146/2016/NĐ-CP ngày 02/11/2016 của Chính phủ về Quy định việc niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa container bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển.

Công ty TNHH Cosco Shipping Lines (Việt Nam) gửi đăng ký thông tin niêm yết giá và Bảng niêm yết giá hàng hóa, dịch vụ (đính kèm) cho hãng tàu Cosco.

Mức giá niêm yết thực hiện từ ngày 21/2/2024.

Công ty TNHH Cosco Shipping Lines (Việt Nam) xin chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của mức giá mà chúng tôi đã niêm yết./

Trân trọng.

 CÔNG TY TNHH COSCO SHIPPING LINES
(VIỆT NAM)

Nơi nhận:
- Như trên;
- Lưu VT - HC.



PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
NGUYỄN THỊ NGỌC ANH



COSCO SHIPPING LINES (VIETNAM) COMPANY LIMITED

INBOUND LOCAL CHARGE
(Effective from 25 Mar 2023)

Charge Item	Unit	Charge Rate			Remark
		20'	40'	45'	
Terminal Handling at Destination (THD) - ATD trade					
20/40/45 (Dy cargo)	USD/Cent	105	165	210	
20/40 (RF/AW/DG cargo)	USD/Cent	135	200	P	
Terminal Handling at Destination (THD) - excluded ATD trade					
20/40/45 (Dy cargo)	USD/Cent	120	190	240	
20/40 (RF/AW/DG cargo)	USD/Cent	160	240	290	
Documentation (DC)					
Delivery Order Fee	BL		VND 850,000		
Cleaning Fee (CLE)					
20/40/45 (GP/HQ) - General Commodity	VND/Container	120,000	240,000	300,000	
20/40/45 (GP/HQ) - Special Commodity	VND/Container	300,000	500,000	600,000	Phế liệu, phân bón, máy móc, hóa chất, đá, đá, thực phẩm chăn nuôi, vật số lượng lớn...
20/40 (RF/AW/DG cargo) - General Commodity	VND/Container	300,000	500,000		
20/40 (RF/AW/DG cargo) - Special Commodity	VND/Container	700,000	1,000,000		Phế liệu, phân bón, máy móc, hóa chất, đá, đá, thực phẩm chăn nuôi, vật số lượng lớn...
Container Imbalance Surcharge (CIS)					
20/40'	USD/Cent	30	60		Đối với là hàng từ Đông Nam - A đến Hochiminh
20/40'	USD/Cent	50	100		Đối với là hàng từ Trung Quốc đại lục / Hồng Kông / Đài Loan / Hàn Quốc / Nhật Bản đến cảng Hochiminh và Đà Nẵng
20/40'	USD/Cent	120	240		Đối với là hàng từ Trung Quốc đại lục & Hồng Kông đến hải phòng
20/40'	USD/Cent	50	100		Đối với là hàng từ Trung Quốc / Hồng Kông / Đài Loan / Hàn Quốc / Nhật Bản đến Cái Mép Phương thức thanh toán: thu tại Cái Mép, Việt Nam
Late Payment (LP)					
7-14 days after arrival date or end of credit			1% số tiền chưa thanh toán với phí tối thiểu / 300,000 VND		
15-22 days after arrival date or end of credit			1.25% số tiền chưa thanh toán với phí tối thiểu / 600,000 VND		
23-50 days after arrival date or end of credit			1.5% dư nợ với phí tối thiểu / 1,000,000 VND		
After word					
Invoice Adjustment					
Refund	VND/Bill		600,000		customer 's request
Invoice Re-issuance/ Invoice Cancellation/ Adjusted Invoice Issuance	VND/ invoice		600,000		customer 's request
Adjustment minutes for company name and address					
Container Deposit - For Ho Chi Minh and Cai Mep area					
20/40' (Dy cargo) deponing at Cai Lai terminal	VND/Container	5,000,000	10,000,000		customer 's request
20/40' (Dy cargo) deponing at Phuoc Long ICD	VND/Container	5,000,000	10,000,000		
20/40' (Dy cargo) deponing at Cai Mep terminal	VND/Container	5,000,000	10,000,000		
20/40' (FL,OT,RF,RQ)	VND/Container	40,000,000	80,000,000		
20/40' (Dy cargo)- container transit to Cambodia	VND/Container	40,000,000	80,000,000		
20/40' (FL,OT)- container transit to Cambodia	VND/Container	100,000,000	200,000,000		
Container Deposit - For Hai Phong area					
20/40' (Dy cargo) and collect EMF at Vietnam	VND/Container	no deposit			
20/40' (Dy cargo) and do not collect EMF at Vietnam	VND/Container	1,000,000	2,000,000		
20/40' (FL,OT)	VND/Container	5,000,000	10,000,000		
20/40' (RF,RQ)	VND/Container	10,000,000	20,000,000		
20/40' (Dy cargo)- container transit to China/ Laos	VND/Container	40,000,000	80,000,000		
20/40' (FL,OT)- container transit to China/ Laos	VND/Container	40,000,000	80,000,000		

20'/40' (RF/RQ): container transit to China/Laos	20'/40' (RF/RQ): container chuyển tải sang Trung Quốc/Lào	VND/ Container	1,000,000,000	200,000,000	
Container Deposit - For Da Nang and Quy Nhon area	Phi Cưng cont. Khu vực Đà Nẵng và Quy Nhơn				
20'/40' (Dry cargo)	20'/40' (Hàng khô)	VND/ Container	1,000,000	2,000,000	
20'/40' (FL,OT,RF,RQ,DG)	20'/40' (FL,OT,RF,RQ,DG)	VND/ Container	5,000,000	5,000,000	
20'/40' (Dry cargo): container transit to Laos	20'/40' (Dry cargo): container chuyển tải sang Lào	VND/ Container	40,000,000	80,000,000	
20'/40' (FL,OT): container transit to Laos	20'/40' (FL,OT): container chuyển tải sang Lào	VND/ Container	40,000,000	80,000,000	
20'/40' (RF/RQ): container transit to Laos	20'/40' (RF/RQ): container chuyển tải sang Lào	VND/ Container	100,000,000	200,000,000	
Equipment management fee (EMF)	Phi quản lý thiết bị				
20'/40'/45' (Dry cargo)	20'/40'/45' (Hàng khô)	VND/ Container	250,000	500,000	
20'/40'/45' (Timber/ Wood/Pulp/ Steel Scrap / Machinery)	20'/40'/45' (Gỗ / Bật giấy / Phế liệu thép / Máy móc)	VND/ Container	750,000	1,500,000	
Storage Charge (STI)	Phi Lưu bãi				
(Free days count by calendar day, uncover first day)	(Ngày miễn phí được tính theo ngày dương lịch, không tính ngày nhập bãi)				
20'/40' (Dry shipment) - uncover first day	20'/40' (Hàng khô) - không tính ngày nhập bãi	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From ATA to 5th day (calendar days)	From ATA to 5th day (calendar days)	USD/DAY	2.5	4.5	7.5
From 6-12 day	From 6-12 day	USD/DAY	5	9.5	15
After ward	After ward				
20'/40' (Reefer shipment) - uncover first day	20'/40' (Hàng Lạnh) - không tính ngày nhập bãi	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From ATA to 5th day (calendar days)	From ATA to 5th day (calendar days)	USD/DAY	3	6	10
From 6-10 day	From 6-10 day	USD/DAY	9	12	15
After ward	After ward				
20'/40' (AW/DG shipment) - uncover first day, applied for HCM, CMP, UIH, HAN.	20'/40' (AW/DG shipment) - không tính ngày nhập bãi, áp dụng cho khu vực HCM, CMP, UIH, HAN.	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From ATA to 3rd day (calendar days)	From ATA to 3rd day (calendar days)	USD/DAY	7.5	12	15
From 4-12 day	From 4-12 day	USD/DAY	12	14	18
After ward	After ward				
20'/40' (DG shipment), applied for DAD	20'/40' (DG shipment) - áp dụng cho khu vực DAD	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
Discharge day	Discharge day	USD/DAY	7.5	12	15
After discharge day to 3rd day (calendar days)	After discharge day to 3rd day (calendar days)	USD/DAY	12	14	18
After ward	After ward				
20'/40' (AW shipment) - uncover first day, applied for DAD	20'/40' (AW shipment) - không tính ngày nhập bãi, áp dụng cho khu vực DAD	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From ATA to 3rd day (calendar days)	From ATA to 3rd day (calendar days)	USD/DAY	7.5	12	15
From 4-12 day	From 4-12 day	USD/DAY	12	14	18
After ward	After ward				
20'/40' (AW/DG shipment) - cover first day, applied for HPH	20'/40' (AW/DG shipment) - tính ngày nhập bãi, áp dụng cho khu vực HPH	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From ATA to 3rd day (calendar days)	From ATA to 3rd day (calendar days)	USD/DAY	7.5	12	15
From 4-12 day	From 4-12 day	USD/DAY	12	14	18
After ward	After ward				
Inbound DND	Phi lưu container hàng nhập				
GP/HQ	GP/HQ				
From 1-7 days	From 1-7 days	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From 8-12 days	From 8-12 days	USD/DAY	15	30	30
After ward	After ward	USD/DAY	25	50	50
OT/FL/PL	OT/FL/PL				
From 1-5 days	From 1-5 days	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From 6-10 days	From 6-10 days	USD/DAY	40	80	
After ward	After ward	USD/DAY	50	100	
RF/RQ	RF/RQ				
From 1-5 days	From 1-5 days	USD/DAY	Miễn phí	Miễn phí	
From 6-10 days	From 6-10 days	USD/DAY	75	100	
After ward	After ward	USD/DAY	100	125	

** VAT Inclusive

** VAT Inclusive

COSCO SHIPPING LINES (VIETNAM) COMPANY LIMITED

1. Ngày dương lịch, không tính ngày nhập bãi.
2. DND được tính lúc 00:00 sáng kể từ ngày tiếp theo của Tàu cuối cùng đến cảng biển hoặc từ ngày cont lên bãi cuối cùng đến ngày trả rỗng về bãi chỉ định của hãng tàu.
3. Biểu giá được tính theo ngày dương lịch, tức là bao gồm thứ Bảy, Chủ nhật và Ngày Lễ Quốc gia.
4. Biểu giá không bao gồm bất kỳ khoản phí lưu bãi và phí chầy lặt tại cảng hoặc các bãi nội địa, tất cả các khoản phí này phải được khách hàng thanh toán trực tiếp.
5. Bất kể là hàng CY hay hàng Door, tất cả các lô hàng đều được tuân thủ theo biểu giá này.
6. Việc điều chỉnh bao gồm tất cả các trade tại Việt Nam.

