

Cần Thơ, ngày 05 tháng 8 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề

Vùng biển: Thành phố Cần Thơ.

Tên luồng: Luồng hàng hải Trần Đề.

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 quy định chi tiết một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam Về quản lý hoạt động hàng hải; số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 Về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải; số 14/2026/NĐ-CP ngày 13/01/2026 Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định để cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.

Xét Đơn đề nghị số 874/ĐĐN-XNKSBDATHHMN ngày 03/8/2026 của Xi nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề năm 2026.

Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Trần Đề, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” theo từng đoạn luồng như sau:

1. Đoạn số 1: Từ phao báo hiệu hàng hải (BHHH) số “0” đến phao BHHH số “17” (khu vực thượng lưu Bến cảng Biên phòng Trần Đề):

a. Đoạn luồng từ phao BHHH số “0” đến phao BHHH số “2”

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 5,4km, độ sâu đạt 1,2m.

b. Đoạn luồng từ hạ lưu phao BHHH số “2” đến thượng lưu phao BHHH số “8” khoảng 490m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 2,5km, độ sâu đạt - 0,6m, độ sâu trên tim luồng đoạn này đạt - 0,3m.

Lưu ý: các điểm có độ sâu cạn hơn - 0,1m xuất hiện ở phần luồng bên phải, khu vực hạ lưu phao BHHH số “5”.

c. Đoạn luồng từ thượng lưu phao BHHH số “8” khoảng 490m đến thượng lưu cặp phao BHHH số “11”, “14” khoảng 940m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 9,3km, độ sâu đạt 1,6m.



d. Đoạn luồng từ thượng lưu cặp phao BHHH số “11”, “14” khoảng 940m đến thượng lưu phao BHHH số “13” khoảng 590m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 3,1km, độ sâu đạt 2,2m.

e. Đoạn luồng từ thượng lưu phao BHHH số “13” khoảng 590m đến thượng lưu phao BHHH số “16” khoảng 830m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 2,9km, độ sâu đạt 3,2m.

f. Đoạn luồng từ thượng lưu phao BHHH số “16” khoảng 830m đến phao BHHH số “17”

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 8,5km, độ sâu đạt 4,4m.

2. Đoạn số 2: Từ phao BHHH số “17” đến thượng lưu cặp phao BHHH số “25”, “28” khoảng 260m (khu vực thượng lưu cầu Đại Ngãi):

a. Đoạn luồng từ phao BHHH số “17” đến thượng lưu phao BHHH số “20” khoảng 200m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 3,0km, độ sâu đạt 5,2m.

b. Đoạn luồng từ thượng lưu phao BHHH số “20” khoảng 200m đến thượng lưu phao BHHH số “24” khoảng 90m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 13,4km, độ sâu đạt 4,1m.

c. Đoạn luồng từ thượng lưu phao BHHH số “24” khoảng 90m đến cặp phao BHHH số “23A”, “26”.

Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 4,6km, độ sâu đạt 6,7m.

d. Đoạn luồng từ cặp phao BHHH số “23A”, “26” đến thượng lưu cặp phao BHHH số “25”, “28” khoảng 250m

Trong phạm vi đáy luồng rộng 80m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 2,4km, độ sâu đạt 8,1m.

Lưu ý: Các đáy cá di động xuất hiện rải rác trên đoạn luồng trong khu vực từ phao BHHH số “17” đến phao BHHH số “24”

3. Đoạn số 3: Từ khu vực thượng lưu cầu Đại Ngãi kết nối thẳng ra luồng hàng hải Định An - Sông Hậu (từ thượng lưu cặp phao BHHH số “25”, “28” khoảng 260m đến khu vực phao BHHH số “45” luồng hàng hải Định An - Sông Hậu):

a. Đoạn luồng từ thượng lưu cặp phao BHHH số “25”, “28” khoảng 250m đến phao BHHH số “29”: Trong phạm vi đáy luồng rộng 200m được giới hạn và

hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 7,8km, xuất hiện 02 điểm cạn nằm sát biên trái luồng, có độ sâu và vị trí tọa độ theo bảng sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
4,8	09°43'35,1" N	106°05'10,9" E	09°43'31,5" N	106°05'17,3" E
4,7	09°43'44,6" N	106°05'07,3" E	09°43'40,9" N	106°05'13,8" E

Ngoài các điểm cạn trên, độ sâu đoạn luồng đạt từ 5,1m.

b. Đoạn luồng từ phao BHHH số “29” khoảng 260m đến khu vực phao BHHH số “45” luồng hàng hải Định An - Sông Hậu

Trong phạm vi đáy luồng rộng 200m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 4,1km, độ sâu đạt 5,3m.

c. Vũng quay tàu tại phía trước khu nước neo đậu tàu của Bến cảng Trung tâm điện lực Long Phú

Trong phạm vi vũng quay tàu được giới hạn bởi đường tròn đường kính D=300m, tâm là vị trí có tọa độ:

Điểm tâm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
O	09°42'34,2" N	106°05'36,3" E	09°42'30,6" N	106°05'52,7" E

Độ sâu đạt 5,8m.

4. Đoạn số 4: Đoạn luồng nhánh (phía bên trái Đoạn số 3) từ thượng lưu rạch Kinh Đào - Cù lao Dung khoảng 950m (khu vực phao BHHH số “29”) đến Vàm Nhơn Mỹ nối vào luồng hàng hải Định An - Sông Hậu (tại khu vực phao BHHH số “53” luồng hàng hải Định An - Sông Hậu): Trong phạm vi đáy luồng rộng 130m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, chiều dài khoảng 5,8km, xuất hiện điểm cạn 1,9m nằm trên tim luồng và điểm cạn 1,8m nằm sát biên phải luồng, có vị trí tọa độ theo bảng sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
1,9	09°45'11,7" N	106°04'18,7" E	09°45'08,0" N	106°04'25,1" E
1,8	09°45'15,0" N	106°04'18,2" E	09°45'11,3" N	106°04'24,6" E

Ngoài các điểm cạn trên, độ sâu đoạn luồng đạt từ 2,2m.

5. Chướng ngại vật trên luồng:

Các đáy cá di động xuất hiện rải rác trên đoạn luồng ở hai khu vực: từ phao BHHH số “15” đến phao BHHH số “17” và từ phao BHHH số “17” đến phao BHHH số “24”.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hành hải trên luồng hàng hải Trần Đề căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống BHHH dẫn luồng để có biện pháp hành hải an toàn. Lưu ý các đáy cá di động, các điểm cạn đã thông báo trên và tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ.

Ghi chú:

- Số liệu độ sâu căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu từ TĐ_072026_01_19 đến TĐ_072026_19_19, tỷ lệ 1/5.000 do Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 7/2026.

- Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ trực tiếp với Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (để b/c);
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Cảnh sát Biển Việt Nam;
- Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng thành phố Cần Thơ;
- Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng các tỉnh Vĩnh Long, Đồng Tháp, An Giang;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Tổng công ty BĐATHH Việt Nam;
- BĐATHH Tây Nam Bộ;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- CN Cty TNHH MTV HTHH MN - Hoa tiêu V;
- Xí nghiệp KSBĐATHH miền Nam;
- Đài Thông tin duyên hải Cần Thơ;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Doanh nghiệp đại lý tàu biển;
- Website Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Các phòng nghiệp vụ, Đại diện;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Việt Tiến